

**ROMÂNIA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV**

B-dul Eroilor nr. 8 Brașov 500007 Tel : +(40)-268-472493 infopublice@brasovcity.ro [www.brasovcity.ro](http://www.brasovcity.ro)

**Dirrecția Relații Comunicare**  
**Biroul Informații Publice și Mass-media**



## Prima trecere de pietoni inteligentă a devenit funcțională

Administratorul public Miklos Gantz a prezentat miercuri, 10 mai 2017, reprezentanților mass-media, noul sistem inteligent pentru creșterea siguranței la trecerile de pietoni. Acesta este amplasat pe b-dul Saturn, la intersecția cu strada Minerva, și are două componente principale: una de iluminat public, care presupune creșterea fluxului luminos din dreptul trecerii în momentul în care senzorii detectează un pieton, și una de semnalizare cu leduri, care delimitează trecerea pe ambele sensuri, și care funcționează tot în cazul în care sunt pietoni.



„Astăzi a devenit funcțională prima trecere de pietoni inteligentă din Brașov. Este un proiect pilot derulat de Primăria Brașov în parteneriat cu firma care asigură serviciul de semaforizare în Brașov. Împreună cu reprezentanții poliției rutiere vom monitoriza câteva luni această trecere, pentru a vedea care sunt rezultatele și în funcție de acestea, vom vedea dacă putem replica proiectul și la alte treceri de pietoni. În paralel, continuăm programul de instalare a sistemului de semaforizare a trecerilor de pietoni, cu buton sau cu temporizare. După ce anul trecut am amenajat zece astfel de treceri, anul acesta ne propunem să semaforizăm alte cinci. Totodată, poliția rutieră ne-a solicitat să instalăm semafor la trecerea de pietoni de pe Calea București-L.C. Babeș și să semaforizăm intersecția Carpaților-Zorilor. Vom înainta comisia de circulație aceste propuneri și, dacă vor fi avizate, vom încerca să le amenajăm tot în acest an, a declarat Miklos Gantz, administratorul public al municipiului Brașov.



Dan V t jelu, directorul firmei Flash Lighting Services, care gestioneaz serviciul de semaforizare în municipiul Bra ov, a f cut urm toarele preciz ri: „Acest proiect are trei elemente principale destinate cre terii siguran ei pe trecerea de pietoni. Primul este detec ia pietonilor angaja i în trecere, cu ajutorul senzorilor. Al doilea este iluminatul care se afl la nivelul luminan ei c ii de rulare, care se afl la nivelul iluminatului stradal, iar la detec ia pietonilor, cre te nivelul ilumin rii verticale, creând un contrast pozitiv. Al treilea element este sistemul de semnalizare luminoas , montat în carosabil, care este vizibil de la 2 km. Acest sistem, prin elementele inovatoare utilizate, respectiv alimentare prin induc ie, reduce substan ial timpul de interven ie în cazul apari iei defectelor. În Europa, acest sistem de iluminat prin induc ie este utilizat doar în Olanda.ö

**Detalii tehnice** ale proiectului pilot de iluminat inteligent la trecerea de pietoni b-dul Saturn - Aleea Minerva.

- Sistemul a fost executat în doua etape: montare stâlpi, la mijlocul lunii aprilie, i montare lumini avertizare în carosabil, la sfarsitul lunii aprilie. Execu ia a durat aproximativ 4 zile.
- Sistemul este compus din:
  - 2 stâlpi echipa i cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED cu putere de 270W i lumin alb -rece, amplasa i de o parte i de alta a trecerii de pietoni. Fluxul luminos al aparatelor de iluminat este concentrat pe trecerea de pietoni pentru realizarea unui contrast între iluminatul stradal i zona de traversare;
  - 26 markeri luminoși cu tehnologie LED, încastrati în carosabil, cu lumina galben intermitent , pozitiona i transversal pentru delimitarea zonei de oprire a autovehiculelor i longitudinal pentru delimitarea sensurilor de circula ie.
  - 2 senzori de mi care amplasa i pe stâlpi, pentru detec ia pietonilor care urmeaz s traverseze.



### **Mod de funcționare pe timpul nopții:**

Când nu sunt pietoni angajați în traversare, aparatele de iluminat de pe stâlpi sunt aprinse la 60% din totalul fluxului luminos, iar markerii luminoși din asfalt sunt opriți. În momentul în care senzorii amplasați pe stâlp detectează pietonii care intenționează să traverseze, aparatele de iluminat își cresc fluxul luminos la 100% în mai puțin de o secundă, concomitent cu aprinderea markerilor luminoși. Acest mod de funcționare durează cel puțin 30 de secunde sau pe întreaga perioadă în care sunt detectați pietonii. Dacă după 30 de secunde sistemul nu mai sesizează prezența pietonilor, revine la starea inițială.

Pe timpul zilei vor funcționa, pe același principiu, doar markerii luminoși din carosabil.



**Instalare sistem de semaforizare la treceri de pietoni în 2016:**

- Calea București (Metro 2);
- Calea București-Berzei;
- B-dul Saturn - str. Cometei;
- B-dul Griviței - str. Codrii Cosminului;
- B-dul Victoriei (Piața Dacia);
- str. Independenței - str. Valea Jiului;
- str. 13 Decembrie - str. Olte;
- str. 13 Decembrie - str. Nicoale Labi (Isaran);
- str. Iuliu Maniu - str. Petru Maior (spitalul Sf. Constantin);
- str. Hârmanului - Aleea Petuniei (fostul IUS).

**Sistem de semaforizare la treceri de pietoni programate în 2017:**

- viitoarea trecere de pietoni de pe b-dul Griviței (între Mircea cel Bătrân și Emil Racoviță, în dreptul gangurilor);
- str. De Mijloc (coala Gimnazial nr 12);
- str. Zizinului (magazinul Profi);
- B-dul Griviței (Hotel Trifan- Transgaz);
- B-dul Griviței (Metabras).

**Solicitări Poliția Rutieră 2017:**

- Calea București - str. L.C. Babes/Soarelui, cu buton;
- str. Carpatilor - str. Zorilor, intersecție semaforizată .